

R8/17C PRF+ -
R40/17C PRF+

C+plug

el

Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας Μοτέρ για ρολά με ενσωματωμένο δέκτη τηλεχειρισμού

Σημαντικές πληροφορίες για:

- τον τεχνικό εγκατάστασης
- τον ηλεκτρολόγο
- το χρήστη

Παρακαλείστε να μεταβιβάσετε το παρόν στο σωστό αποδέκτη!

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται από το χρήστη.



Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Περιεχόμενα

Γενικά	2
Εγγύηση	3
Υποδείξεις ασφαλείας	3
Ενδεδειγμένη χρήση	5
Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία	5
Προγραμματισμός των χρονικών σημείων ενεργοποίησης.....	14
Διαγραφή των χρονικών σημείων ενεργοποίησης	14
Απόρριψη	14
Δήλωση συμμόρφωσης.....	14
Τεχνικά στοιχεία	15
Τι να κάνετε, όταν.....	15
Σύντομος οδηγός λειτουργίας RPF+.....	16

Γενικά

Τα μοτέρ για ρολά R8/17C PRF+ έως R40/17C PRF+ είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας με πολυάριθμα χαρακτηριστικά απόδοσης:

- Έλεγχος ενός σημείου, πολλαπλών σημείων, ομάδας και κεντρικός έλεγχος με τηλεχειρισμό
- Χωρίς την ανάγκη καλωδίωσης με το διακόπτη ή με οδηγό ρελέ
- Ελεύθερος συνδυασμός μοτέρ και πομπού
- Για την εγκατάσταση δεν χρειάζονται στόπερ (κάτω σημείο προς επάνω σημείο)
- Δυνατότητα ρύθμισης ενδιάμεσης θέσης
- Δυνατότητα ρύθμισης θέσης αερισμού
- Ευέλικτη δημιουργία ομάδας με τηλεχειρισμό και δυνατότητα αλλαγής κάθε στιγμή χωρίς την ανάγκη εγκατάστασης
- Ενσωματωμένη λειτουργία μνήμης που επιτρέπει τον απλό προγραμματισμό έως και δύο χρονικών σημείων ενεργοποίησης με καθημερινή επανάληψη.
- Αυτόματη αναγνώριση του άνω ορίου με έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα
- Αυτόματη αναγνώριση του κάτω ορίου σε συνδυασμό με το σύρτη ασφαλείας (ασφάλειες άξονα)
 - Ασφαλής χρήση του σύρτη ασφαλείας κατά την ανύψωση
 - Ήπια πίεση στο ρολό δυσχεραίνει την ανύψωση και το πιάσιμό του από κάτω
 - Ενδείκνυται για άκαμπτα προφίλ αλουμινίου, χάλυβα και ξύλου
- Χωρίς ανάγκη συμπληρωματικής ρύθμισης των ορίων: Αλλαγές στο μήκος του ρολού αντισταθμίζονται αυτομάτως, αν χρησιμοποιούνται στόπερ στο άνω όριο.
- Απενεργοποίηση ασφαλείας σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία περί μηχανών (προστασία επανεκκίνησης)
- Η αναγνώριση ροπής στρέψης σε περίπτωση σχηματισμού παγετού ή εμπλοκής του ρολού αποτρέπει ζημιά του ρολού
- Ιδανική προσαρμογή της ροπής κλεισίματος στη μονάδα
- Ιδιαίτερα μειωμένη επιβάρυνση του ρολού και των στόπερ ακόμη και αν υπάρχει σοβάς μόνωσης
- Λειτουργία που προφυλάσσει τη μονάδα και το μοτέρ και εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής
- Με αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης Becker

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας τις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας κατά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.

Εγγύηση

Κατασκευαστικές μετατροπές και μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντίκεινται στις παρούσες οδηγίες και στις λοιπές υποδείξεις μας, ενδέχεται να επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς και βλάβες στην υγεία των χρηστών π.χ. σύνθλιψη άκρων. Επομένως, η εκτέλεση κατασκευαστικών μετατροπών επιτρέπεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης από την πλευρά μας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις μας και ιδιαίτερα εκείνες που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας.

Απαγορεύεται η περαιτέρω επεξεργασία των προϊόντων, η οποία αντίκειται στην ενδεδειγμένη χρήση τους.

Ο κατασκευαστής του τελικού προϊόντος και ο τεχνικός εγκατάστασης οφείλουν να προσέχουν έτσι ώστε, κατά τη χρήση των προϊόντων μας και ιδιαίτερα σε ότι αφορά την κατασκευή του τελικού προϊόντος, την εγκατάστασή του και την ενημέρωσή του πελάτη, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλες οι απαιτούμενες νομικές διατάξεις και οι κανονισμοί των αρμόδιων φορέων - ειδικότερα οι σχετικοί, ισχύοντες κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).

Υποδείξεις ασφαλείας

Οι ακόλουθες υποδείξεις ασφαλείας και προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων καθώς και στην πρόληψη τραυματισμών και υλικών ζημιών. **Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.**



Προσοχή

Επισημαίνει μία δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς.



Ειδοποίηση

Επισημαίνει μία δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σε κοντινά αντικείμενα.



Υπόδειξη

Επισημαίνει συμβουλές χρήσης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.



Σημαντικές υποδείξεις ασφαλείας για το χρήστη.

Προσοχή! Η μη τήρηση αυτών των υποδείξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια.
- Οι μονάδες θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από εξειδικευμένο προσωπικό ως προς τυχόν φθορές και βλάβες.
- Οι μονάδες που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να τίθενται οπωσδήποτε εκτός λειτουργίας μέχρι να επισκευαστούν από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Οι μονάδες δεν θα πρέπει να λειτουργούν εάν υπάρχουν πρόσωπα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- Προσέχετε την περιοχή κινδύνου της μονάδας κατά τη λειτουργία της.
- Θέτετε την μονάδα εκτός λειτουργίας και αποσυνδέετε την από το δίκτυο ηλεκτρικής τροφοδοσίας όταν εκτελούνται εργασίες συντήρησης και καθαρισμού είτε στην ίδια τη μονάδα, είτε στο άμεσο περιβάλλον της.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση (τουλάχιστον 40 cm) μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών τους αντικειμένων.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διάτμησης πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλίζονται.



Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας



Σημαντικές υποδείξεις ασφαλείας για την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία

Προσοχή! Η μη τήρηση αυτών των υποδείξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

- Θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις ασφαλείας του προτύπου EN 60335-2-97. Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας πως αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας δεν είναι εξαντλητικές, διότι το προαναφερθέν πρότυπο δεν συνυπολογίζει όλες τις πηγές κινδύνου. Ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν είναι σε θέση να λάβει υπόψη του π.χ. την κατασκευή του προϊόντος που θα κινεί το μοτέρ, τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί το μοτέρ στην εκάστοτε εγκατάσταση ή την τοποθέτηση του τελικού προϊόντος στο χώρο διέλευσης του τελικού πελάτη.
Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε διευκρινίσεις σχετικά με τις υποδείξεις ασφαλείας του προτύπου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του εκάστοτε ημιτελούς ή τελικού προϊόντος.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μονάδων και συσκευών, ορισμένα εξαρτήματα, όπως π.χ. το τροφοδοτικό, φέρουν επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Σε περίπτωση παρέμβασης από μη εξειδικευμένο πρόσωπο ή μη τήρησης των προειδοποιητικών υποδείξεων, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
- Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα ισχύοντα πρότυπα και οι διατάξεις για την εγκατάσταση ηλεκτρικών μονάδων.
- Επιτρέπεται μόνο η χρήση ανταλλακτικών, εργαλείων και πρόσθετων διατάξεων που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μοτέρ.
- Τα μη εγκεκριμένα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών ή οι τροποποιήσεις της μονάδας και των αξεσουάρ, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και την ασφάλεια τρίτων. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων τρίτων κατασκευαστών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί από την πλευρά μας. Για ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τις προαναφερθείσες ενέργειες δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.
- Πριν από την εγκατάσταση, θέτετε εκτός λειτουργίας όλες τις ηλεκτρικές γραμμές και όλα τα χειριστήρια που δεν είναι απολύτως απαραίτητα.
- Τοποθετείτε τα χειριστήρια σε σημείο που να βρίσκεται σε οπτική επαφή με το προϊόν που κινεί το μοτέρ, και σε ύψος άνω του 1,5 μέτρου.
- Τα σταθερά χειριστήρια θα πρέπει να εγκαθίστανται σε ορατό σημείο.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών αντικειμένων.
- Η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις απαιτήσεις του προϊόντος που κινεί το μοτέρ.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά - η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του σωληνωτού μοτέρ.
- Τα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να τοποθετούνται σε ύψος 2,5 μέτρων από το δάπεδο ή από άλλο επίπεδο που εξασφαλίζει πρόσβαση στο μοτέρ.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διάτμησης πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαίζονται.
- Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική δυνατότητα απομόνωσης από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).
- Αν το καλώδιο τροφοδοσίας του μοτέρ υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από καλώδιο τροφοδοσίας ίδιου τύπου (αποσπώμενο), το οποίο διατίθεται από τον κατασκευαστή του μοτέρ.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά του μοτέρ πιάνοντάς το από το καλώδιο τροφοδοσίας.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05VV-F επιτρέπεται μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Για τη συνεργασία του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων της Becker.

Ενδειγμένη χρήση

Τα μοντέλα σωληνωτών μοτέρ R8/17C PRF+ έως R40/17C PRF+ προορίζονται αποκλειστικά για τη λειτουργία ρολών. Το σωληνωτό μοτέρ υποστηρίζει εκτός από την ανάρτηση του ρολού με ελάσματα και σύρτες ασφαλείας (π.χ. Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts ή Deprat). Αυτοί αναγνωρίζονται αυτόματα.

Το καλώδιο τροφοδοσίας δεν προορίζεται για τη μεταφορά του μοτέρ. Για να μεταφέρετε το μοτέρ, πιάνετε το πάντοτε από το σωλήνα του περιβλήματος.

Δεν επιτρέπονται άλλες εφαρμογές, χρήσεις και αλλαγές για λόγους ασφαλείας που αφορούν την προστασία του χρήστη και τρίτων προσώπων, εφόσον μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια της μονάδας και επομένως να επιφέρουν κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμών και υλικών ζημιών. Για βλάβες που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο, η Becker-Antriebe δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Για τη λειτουργία της μονάδας ή την επισκευή της πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης. Σε περίπτωση μη ενδειγμένου χειρισμού, η Becker-Antriebe δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκλήθηκαν εξαιτίας του.



Ειδοποίηση

Τοποθετείτε σύρτες ασφαλείας μόνο σε επαρκώς άκαμπτες περισίδες. Το ρολό δεν επιτρέπεται να προεξέχει πέραν των οδηγιών όταν είναι κλειστό. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερβολικής επιβάρυνσης και πρόκλησης ζημιάς στην άρθρωση μεταξύ των δύο ανώτερων περισίδων.

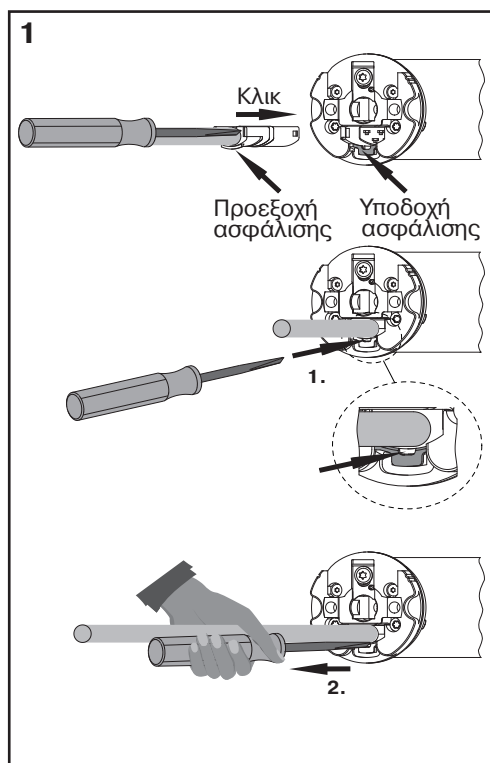
Το ρολό πρέπει να έχει τυλιχτεί κατά τουλάχιστον 1,5 περιστροφή προτού φτάσει στο κάτω όριο. Αυτό συμβαίνει συνήθως όταν το ύψος του παραθύρου υπερβαίνει κατά 5 φορές τη λειτουργική διάμετρο του άξονα.

Παράδειγμα:

60άρης οκτάγωνος άξονας με σύρτη ασφαλείας Zurfluh-Feller:

Λειτουργική διάμετρος άξονα: 9 cm -> ελαχ. ύψος παραθύρου > 45 cm

Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία



Εγκατάσταση του καλωδίου σύνδεσης Becker (εικ. 1)

Εισάγετε το **άνευ τάσης** καλώδιο σύνδεσης Becker στην κεφαλή του μοτέρ, έως ότου η προεξοχή ασφάλισης να ασφαλίσει με χαρακτηριστικό ήχο πίσω από την υποδοχή ασφάλισης του μοτέρ. Για να ωθήσετε αρκετά την προεξοχή ασφάλισης, χρησιμοποιήστε ενδεχομένως ένα απλό κατασαβίδι. Τοποθετήστε το σε μία από τις δύο σχετικές εγκοπές στο σύνδεσμο.

Ελέγξτε την ασφάλιση.

Απεγκατάσταση του καλωδίου σύνδεσης Becker (εικ. 1)



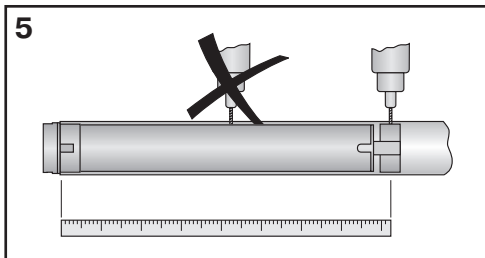
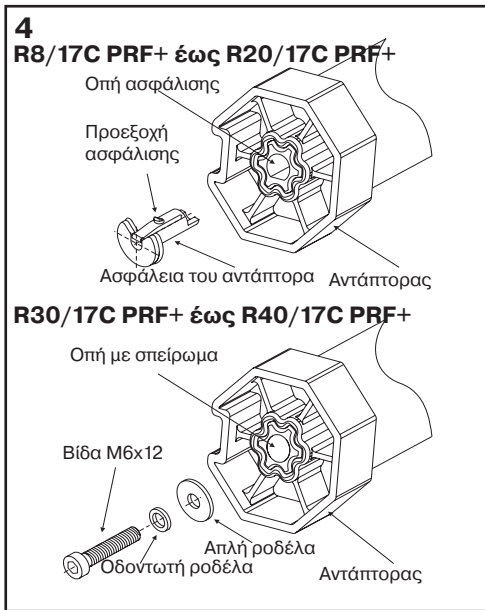
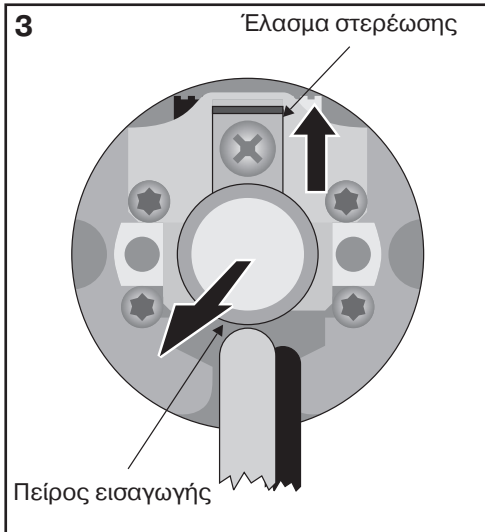
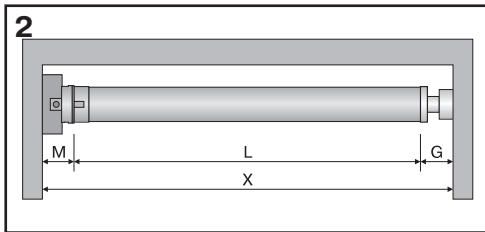
Προσοχή

Πριν από την απεγκατάσταση, το καλώδιο σύνδεσης της Becker πρέπει να αποσυνδέεται από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

1. Εισάγετε ένα απλό κατασαβίδι μέχρι τέλους στην εγκοπή της υποδοχής ασφάλισης, έτσι ώστε η υποδοχή ασφάλισης να απελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης του καλωδίου σύνδεσης.
2. Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης της Becker μαζί με το απλό κατασαβίδι.



Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας



Εγκατάσταση του μοτέρ για ρολά



Ειδοποίηση

Για τη συνεργασία του μοτέρ με το στοιχείο θα κινεί, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων της Becker.

Ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει να επιβεβαιώσει εκ των προτέρων την επαρκή σταθερότητα της τοιχοποιίας ή του κουτιού του ρολού (ροπή στρέψης του μοτέρ και βάρος του ρολού).



Προσοχή

Για το χειρισμό αυτών των μοτέρ δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνήθη στοιχεία μεταγωγής (διακόπτες, ωρολογιακές συσκευές κ.α.).

Εάν το ρολό πρόκειται να ανεβεί έως το άνω στόπερ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής: Το ρολό θα πρέπει να έχει ασφαλιστεί με στόπερ ή κατωκάσι με γωνία για να μην τραβηχτεί μέσα στο κουτί του ρολού. Εάν υπάρχουν προεξέχοντα κατασκευαστικά στοιχεία συνιστούμε τη χρήση καλυμμένων στόπερ μέσα στους οδηγούς.

1. Υπολογίστε τον απαιτούμενο πλευρικό χώρο (M) του τμήματος κεφαλής, του εδράνου της κούπας και του εδράνου του μοτέρ, για να υπολογίσετε το απαιτούμενο μήκος του άξονα περιτύλιξης. Το μήκος (L) του άξονα περιτύλιξης προκύπτει από την αφαίρεση του συνολικού μήκους του επιτοίχιου εδράνου, του τμήματος κεφαλής (M) και του εδράνου της κούπας (G) από το μήκος του κουτιού του ρολού (X): $L=X-(G+M)$ (εικ. 2).

Μετρήστε οι ίδιοι την απόσταση μεταξύ επιτοίχιου εδράνου και κεφαλής σύνδεσης, διότι ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το συνδυασμό μοτέρ και εδράνου.

2. Κατόπιν στερεώστε το επιτοίχιο έδρανο και το έδρανο της κούπας.



Ειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιούνται σύρτες ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν κλειστά στηρίγματα. Με κλειστό το ρολό, το σωληνωτό μοτέρ πιέζει το ρολό προς τα κάτω, για την αποτροπή πασιμάτος από κάτω ή ανύψωσής του. Χρησιμοποιήστε μόνο επαρκώς σταθερά ρολά, π.χ. από αλουμίνιο, χάλυβα ή ξύλο. Για την αποτροπή ζημιάς του ρολού, η κίνησή του θα πρέπει να γίνεται καθ' όλη τη διαδρομή σε οδηγούς.

Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ παρακαλείστε να λάβετε υπόψη τα εξής:

• Αφαίρεση του πείρου εισαγωγής

Ο πείρος εισαγωγής ασφαλίζει αυτόματα κατά την εισαγωγή του. Για την αφαίρεση του πείρου εισαγωγής, σπρώξτε προς τα πάνω το έλασμα στερέωσης και τραβήξτε τον πείρο εισαγωγής προς τα έξω (εικ. 3).

• Εγκατάσταση του αντάπτορα και της ασφάλειάς του R8/17C PRF+ έως R20/17C PRF+:

Η κατεύθυνση εισαγωγής της ασφάλειας του αντάπτορα είναι προκαθορισμένη από το σχήμα του. Κατά την εισαγωγή της ασφάλειας του αντάπτορα, προσέξτε ώστε να ασφαλίσει η προεξοχή ασφάλισης. Όταν θα ασφαλίσει, θα ακουστεί ένα κλικ. Ελέγξτε τη σωστή εφαρμογή της ασφάλειας τραβώντας τον αντάπτορα (εικ. 4).

• Εγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση R30/17C PRF+ έως R40/17C PRF+:

Σε αυτήν την περίπτωση χρησιμοποιείται για τη στερέωση μία βίδα M6x12, η οποία ασφαλίζεται με μία απλή ροδέλα M6 και μία κατάλληλη οδοντωτή ροδέλα (εικ. 4).

3. Πριν από την εγκατάσταση στον άξονα, μετρήστε την απόσταση από το άκρο του άξονα έως το μέσο του αντάπτορα και σημειώστε το σημείο στον άξονα (εικ. 5).

4. Συνδέστε τον αντάπτορα του σωληνωτού μοτέρ με τον άξονα περιτύλιξης ως εξής:

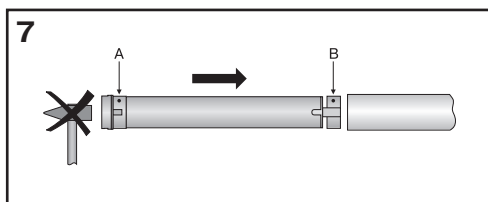
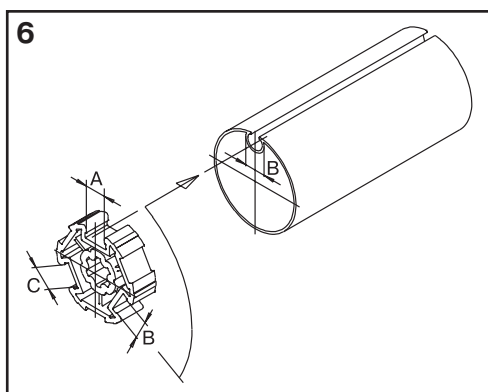
Μέγεθος μοτέρ [mm]	Διάμετρος άξονα περιτύλιξης [mm]	Ροπή στρέψης μεγ. [Nm]	Βίδες στερέωσης Αντάπτορας (4 τεμάχια)
Ø 45	60 - 70 mm Πλαστικός ή μεταλλικός αντάπτορας	50	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm

Ο κατασκευαστής του μοτέρ συνιστά επίσης το βίδωμα του εδράνου της κούπας στο άξονα περιτύλιξης.



Ειδοποίηση

Κατά τη διάτρηση του άξονα περιτύλιξης, ποτέ μην τρυπάτε στην περιοχή του σωληνωτού μοτέρ! Μην χρησιμοποιήσετε βία και μην αφήσετε να πέσει το σωληνωτό μοτέρ μέσα στον άξονα περιτύλιξης κατά την εισαγωγή του! Για τη στερέωση του ρολού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ελάσματα ή σύρτες ασφαλείας.



• Σε άξονες με προφίλ:

Εγκαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ με κατάλληλο δακτύλιο (A) και αντάπτορα (B). Εισάγετε το σωληνωτό μοτέρ με τον προεγκατεστημένο δακτύλιο και αντάπτορα μέσα στον άξονα ώστε να εφαρμόσει σωστά. Προσέξτε ώστε ο δακτύλιος και ο αντάπτορας να εφαρμόζουν καλά μέσα στον άξονα. Εάν υπάρχει κενό στο πλάτος χωρίς αύλακας διαφόρων σωλήνων περιτύλιξης, μπορεί να αντισταθμιστεί, στην περίπτωση ορισμένων ανταπτόρων, εφαρμόζοντας διαφορετική εσοχή του αντάπτορα. Αυτές οι εσοχές έχουν διαφορετικά μεγέθη, επιτρέποντας την ακριβή εφαρμογή του μοτέρ (εικ. 6).

• Σε στρογγυλούς άξονες:

Αποσυνδέστε προηγουμένως τον άξονα από την πλευρά του μοτέρ, για να μπορέσετε να εισάγετε και την προεξοχή του δακτυλίου μέσα στον άξονα. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει τζόγος μεταξύ της προεξοχής του δακτυλίου και του άξονα. Σε δακτυλίους χωρίς προεξοχή μετάδοσης, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί λαμαρινόβιδα 4,8 x 10 mm για τη σύνδεση του άξονα περιτύλιξης με το δακτύλιο (εικ. 7).

5. Αναρτήστε τον άξονα στο έδρανο και ασφαλίστε το τεμάχιο κεφαλής του κινητήρα στο έδρανο του μοτέρ.

6. Μετά τον προγραμματισμό του πομπού, τοποθετήστε τον άξονα περιτύλιξης με τρόπο που το ρολό να μπορεί να αναρτηθεί με ελάσματα ή εγκαταστήστε τους σύρτες ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



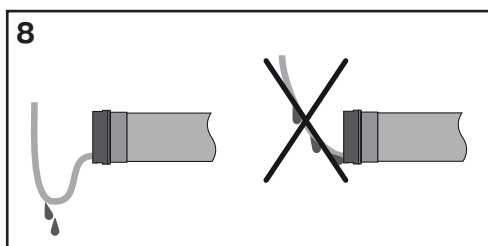
Υπόδειξη

Εάν χρησιμοποιηθούν ελάσματα, συνιστούμε τη χρήση τουλάχιστον 3 ελασμάτων. Σε άξονες μεγαλύτερους μήκους, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν 3 ελάσματα ανά μέτρο άξονα περιτύλιξης. Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης προς το σωληνωτό μοτέρ με ανοδική κατεύθυνση και στερεώστε το. Το καλώδιο σύνδεσης και η κεραία δεν θα πρέπει να κρέμονται μέσα στο χώρο περιτύλιξης. Καλύψτε αιχμηρές ακμές.

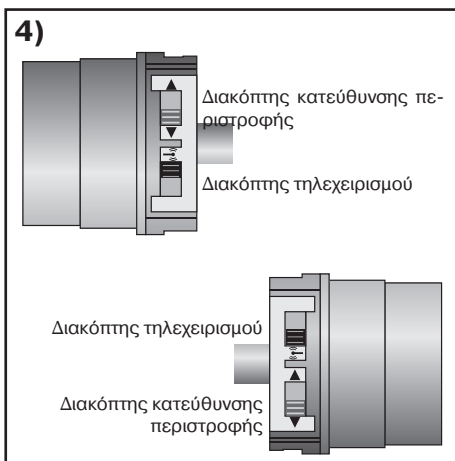
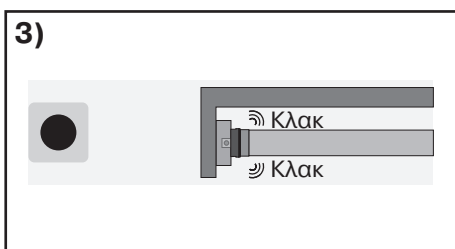
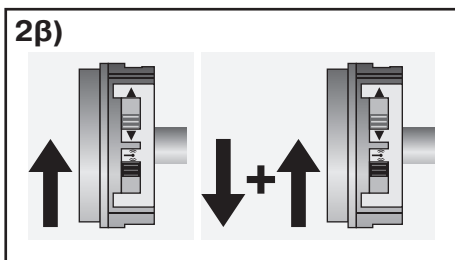
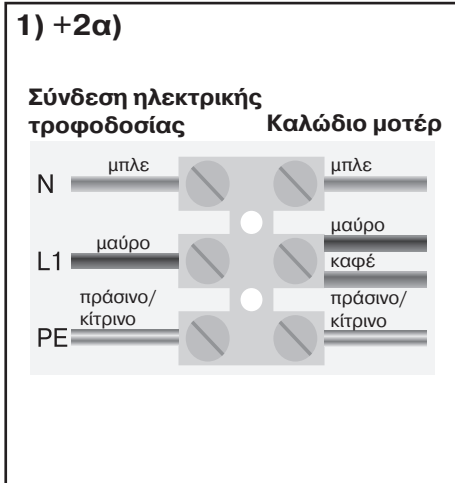
Τοποθέτηση καλωδίου (εικ. 8)

Επιβεβαίωση

Το μοτέρ για ρολά επιβεβαιώνει κάθε διαδικασία προγραμματισμού, ρύθμισης ή διαγραφής με ακουστικό σήμα. Ταυτόχρονα εκτελεί μια ανεπιθύμητη κίνηση, η οποία γίνεται αντιληπτή με ήχο «κλακ» ή «κλακ-κλακ».



Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας



Ενέργεια

Αντίδραση

1) Σύνδεση σωληνωτού μοτέρ

Συνδέστε το σωληνωτό μοτέρ με την ηλεκτρική τροφοδοσία και ανοίξτε το διαμέρισμα μπαταριών του χειροπομπού.

2) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού

2α) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Ενεργοποιήστε τώρα την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού



Υπόδειξη

Στην περίπτωση παράλληλης διάταξης περισσότερων σωληνωτών μοτέρ, έχετε τη δυνατότητα να φέρετε ένα σωληνωτό μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού, μετακινώντας το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εξωτερική θέση, μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.

2β) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

Σύρετε το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εσωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα έξω και κατόπιν πάλι στην εσωτερική θέση.

Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού

3) Προγραμματισμός του κύριου πομπού

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για **3 δευτερόλεπτα** ενόσω το μοτέρ βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Η διαδικασία προγραμματισμού έχει ολοκληρωθεί.



Υπόδειξη

Εάν έχει ήδη προγραμματιστεί ένας πομπός στο δέκτη, πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για **10 δευτερόλεπτα**.

4) Έλεγχος αντιστοίχισης της κατεύθυνσης περιστροφής

Πατήστε το πλήκτρο ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ

Το ρολό κινείται στην επιθυμητή κατεύθυνση => Σωστή αντιστοίχιση της κατεύθυνσης περιστροφής.

Εάν το ρολό κινείται στη λανθασμένη κατεύθυνση, θα πρέπει να αλλάξετε την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής. Ενεργήστε ως εξής:

Σύρετε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής στην απέναντι θέση.

Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής έχει αλλάξει. Ελέγξτε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.

5) Ρύθμιση των ορίων



Υπόδειξη

Η ρύθμιση των ορίων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό. Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής πρέπει να είναι η ενδεδειγμένη. Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει κατά τη ρύθμιση των ορίων σε αυτόματη ακινητοποίηση. Το κάτω όριο πρέπει να προγραμματίζεται πάντοτε πρώτο. Για το άνω όριο θα πρέπει να προσέξετε ώστε το ρολό να μην τραβηχτεί έξω από τους οδηγούς.

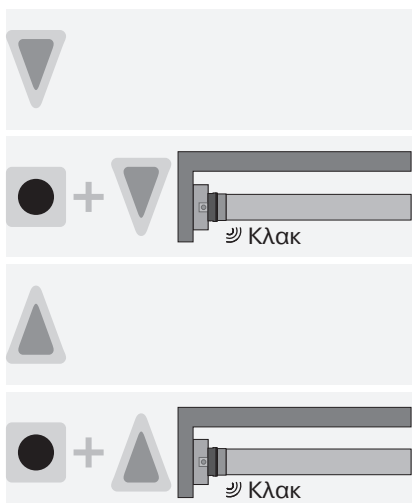
Υπάρχουν 4 τρόποι για τη ρύθμιση των ορίων:

- α) Κάτω σημείο έως επάνω σημείο χωρίς στόπερ γ) Σύρτης ασφαλείας στο κάτω όριο έως επάνω σημείο χωρίς στόπερ
β) Κάτω σημείο έως επάνω στόπερ δ) Σύρτης ασφαλείας στο κάτω όριο έως επάνω στόπερ

Ενέργεια

Αντίδραση

5α)



για το 5α) Κάτω σημείο έως επάνω σημείο χωρίς στόπερ



Υπόδειξη

Σε αυτή τη ρύθμιση ορίων δεν πραγματοποιείται προσαρμογή του μήκους του ρολού.

Κατεβάστε το ρολό μέχρι το επιθυμητό κάτω όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

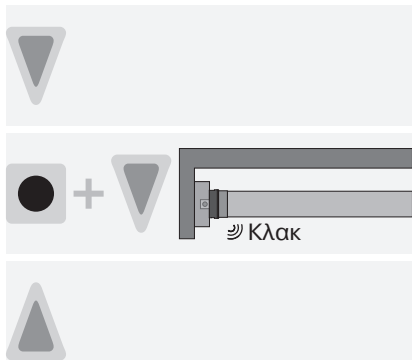
Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το επιθυμητό άνω όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΠΑΝΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Τα όρια έχουν ρυθμιστεί.

5β)



για το 5β) Κάτω σημείο έως επάνω στόπερ

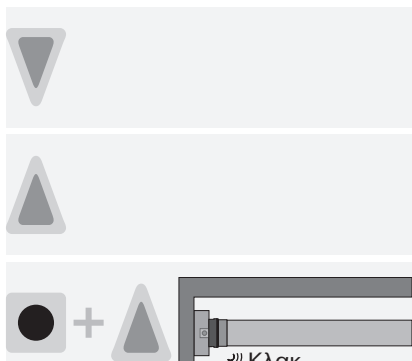
Κατεβάστε το ρολό μέχρι το επιθυμητό κάτω όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το άνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Το σωληνωτό μοτέρ απενεργοποιείται αυτόματα. Τα όρια έχουν ρυθμιστεί.

5γ)



για το 5γ) Σύρτης ασφαλείας στο κάτω όριο έως επάνω σημείο χωρίς στόπερ

Κατεβάστε το ρολό μέχρι το κάτω όριο.

Το σωληνωτό μοτέρ απενεργοποιείται αυτόματα.

Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το επιθυμητό άνω όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΠΑΝΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Τα όρια έχουν ρυθμιστεί.

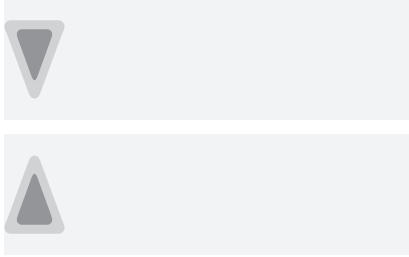


Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Ενέργεια

Αντίδραση

56)



για το 56) Σύρτης ασφαλείας στο κάτω όριο έως επάνω στόπερ

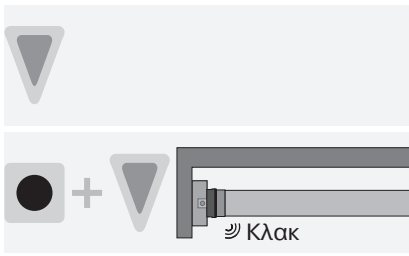
Κατεβάστε το ρολό μέχρι το κάτω όριο.

Το σωληνωτό μοτέρ απενεργοποιείται αυτόματα.

Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το άνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ.

Το σωληνωτό μοτέρ απενεργοποιείται αυτόματα.
Τα όρια έχουν ρυθμιστεί.

6α)



6) Αλλαγή των ρυθμισμένων ορίων



Υπόδειξη

Η αλλαγή των ρυθμισμένων ορίων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό.

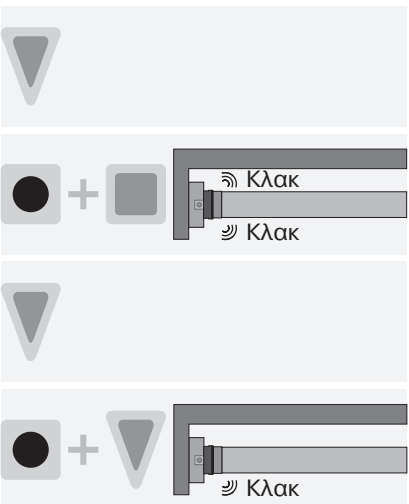
6α) Ελάττωση του εύρους διαδρομής (το επιθυμητό όριο βρίσκεται εντός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

Οδηγήστε το ρολό στο επιθυμητό νέο όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ για το κάτω όριο ή το πλήκτρο ΠΑΝΩ για το άνω όριο, και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.
Το νέο όριο έχει αποθηκευτεί.

6β)



6β) Αύξηση του εύρους διαδρομής (το επιθυμητό όριο βρίσκεται εκτός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

Οδηγήστε το ρολό στο όριο, στην κατεύθυνση του οποίου θέλετε να αυξήσετε το εύρος διαδρομής.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.
Το όριο έχει διαγραφεί.

Οδηγήστε το ρολό στο επιθυμητό νέο όριο.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ για το κάτω όριο ή το πλήκτρο ΠΑΝΩ για το άνω όριο, και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

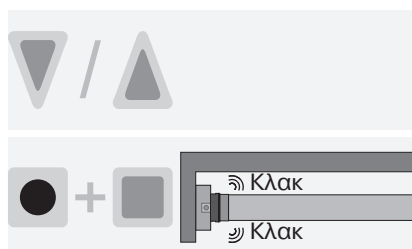
Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.
Το νέο όριο έχει αποθηκευτεί.

Εάν κατά τη ρύθμιση των ορίων, το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει **αυτόματα** στο επιθυμητό όριο, αυτό έχει ρυθμιστεί μόνιμα, εφόσον το μοτέρ έχει φτάσει σε αυτό τρεις φορές.

Ενέργεια

Αντίδραση

7α)



7) Διαγραφή ορίων



Υπόδειξη

Η διαγραφή των ρυθμισμένων ορίων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό.

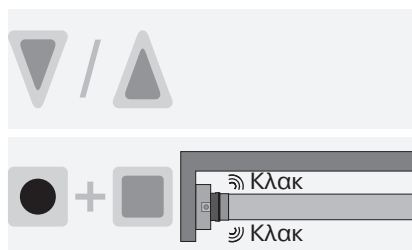
7α) Διαγραφή μόνο ενός ορίου

Οδηγήστε το ρολό στο όριο που πρόκειται να διαγράψετε.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Το όριο έχει διαγραφεί.

7β)



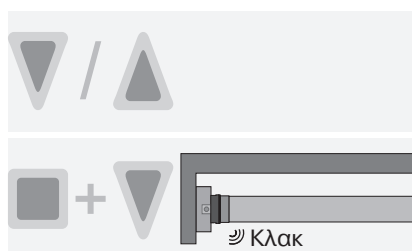
7β) Διαγραφή και των δύο ορίων

Οδηγήστε το ρολό μεταξύ των ορίων.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Τα όρια έχουν διαγραφεί.

8α)



8) Ενδιάμεση θέση



Υπόδειξη

Η ενδιάμεση θέση είναι μία ελεύθερα επιλεγόμενη θέση του ρολού, μεταξύ ανώτατου και κατώτατου ορίου. Πριν από τη ρύθμιση της ενδιάμεσης θέσης πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και τα δύο όρια.

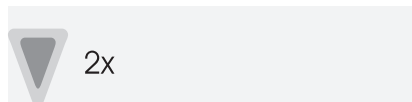
8α) Ρύθμιση της ενδιάμεσης θέσης

Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή ενδιάμεση θέση.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Η ενδιάμεση θέση έχει αποθηκευτεί.

8β)



8β) Οδήγηση στην ενδιάμεση θέση



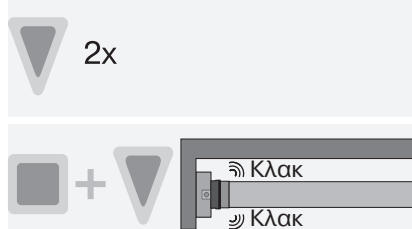
Υπόδειξη

Η πορεία προς την ενδιάμεση θέση ξεκινά από το άνω όριο.

Πατήστε 2 φορές το πλήκτρο ΚΑΤΩ εντός ενός δευτερολέπτου.

Το ρολό οδηγείται στην ενδιάμεση θέση.

8γ)



8γ) Διαγραφή της ενδιάμεσης θέσης

Οδηγήστε το ρολό στην ενδιάμεση θέση.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΚΑΤΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Η ενδιάμεση θέση έχει διαγραφεί.

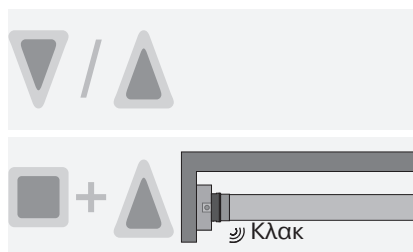


Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

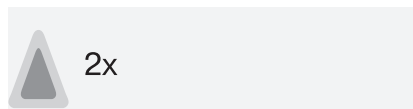
Ενέργεια

Αντίδραση

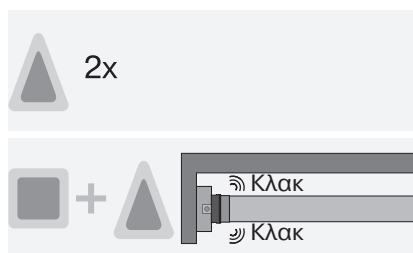
9α)



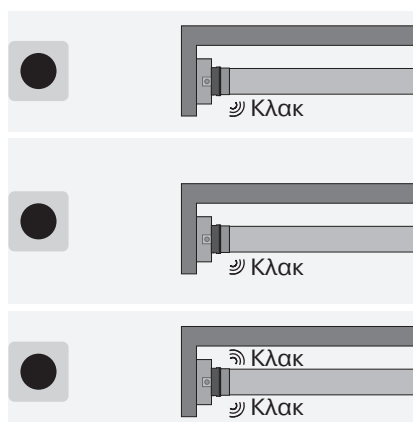
9β)



9γ)



10)



9) Θέση αερισμού



Υπόδειξη

Με αυτή τη λειτουργία μπορείτε να ανεβάσετε το ρολό από το κατώτατο όριο, έως ότου ελευθερωθούν οι σχισμές αερισμού του. Πριν από τη ρύθμιση της θέσης αερισμού πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και τα δύο όρια.

9α) Ρύθμιση της θέσης αερισμού

Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή θέση αερισμού.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΠΑΝΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Η θέση αερισμού έχει αποθηκευτεί.

9β) Οδήγηση στη θέση αερισμού



Υπόδειξη

Η πορεία προς τη θέση αερισμού ξεκινά από το κάτω όριο.

Πατήστε 2 φορές το πλήκτρο ΠΑΝΩ εντός ενός δευτερολέπτου.

Το ρολό οδηγείται στη θέση αερισμού.

9γ) Διαγραφή της θέσης αερισμού

Οδηγήστε το ρολό στη θέση αερισμού.

Τώρα πατήστε καταρχήν το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΠΑΝΩ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Η θέση αερισμού έχει διαγραφεί.

10) Προγραμματισμός πρόσθετων πομπών



Υπόδειξη

Εκτός από τον κύριο πομπό, μπορούν να προγραμματιστούν έως και 15 πρόσθετοι πομποί στο σωληνωτό μοτέρ.

Πατήστε για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού που προγραμματίστηκε σύμφωνα με το σημείο 3).

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού ενός νέου πομπού, που το σωληνωτό μοτέρ δεν γνωρίζει ακόμη. Με τον τρόπο αυτό, το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει σε κατάσταση προγραμματισμού νέου πομπού για 3 λεπτά.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

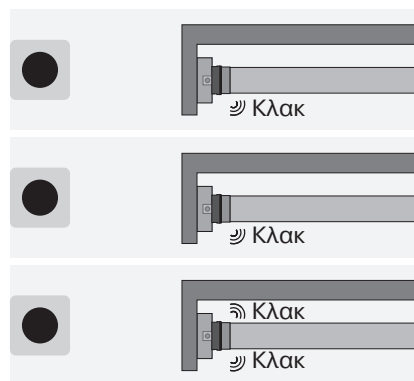
Πατήστε τώρα ξανά για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου πομπού που πρόκειται να προγραμματιστεί.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Ο νέος πομπός έχει προγραμματιστεί.

Ενέργεια

Αντίδραση

11α)



11) Διαγραφή πομπού

11α) Διαγραφή μόνο ενός πομπού



Υπόδειξη

Δεν μπορεί να διαγραφεί ο κύριος πομπός που προγραμματίστηκε σύμφωνα με το σημείο 3). Μπορεί να μόνο να αντικατασταθεί (βλ. σημείο 12).

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

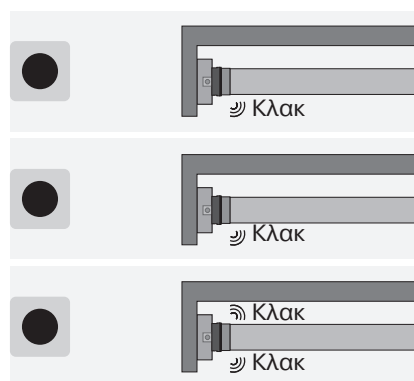
Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Κατόπιν πατήστε ξανά για 10 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Ο πομπός διαγράφηκε από το σωληνωτό μοτέρ.

11β)



11β) Διαγραφή όλων των πομπών (εκτός του κύριου πομπού)

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

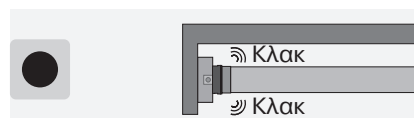
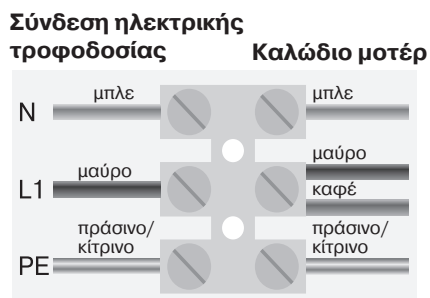
Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Όλοι οι πομποί (εκτός από τον κύριο πομπό) έχουν διαγραφεί από το δέκτη.

12α)



12) Αντικατάσταση κύριου πομπού

Υπάρχουν 2 τρόποι αντικατάστασης του κύριου πομπού:

α) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

β) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

12α) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του σωληνωτού μοτέρ και ενεργοποιήστε την ξανά μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού



Υπόδειξη

Για να προγραμματιστεί ο νέος κύριος πομπός μόνο στο επιθυμητό σωληνωτό μοτέρ, θα πρέπει να βγάλετε όλα τα υπόλοιπα σωληνωτά μοτέρ, που συνδέονται στην ίδια ηλεκτρική τροφοδοσία, από την κατάσταση προγραμματισμού. Για να το κάνετε, εκτελέστε μετά την επανενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας μία εντολή κίνησης ή ακινητοποίησης με τον πομπό αυτών των σωληνωτών μοτέρ ή μετακινήστε τον διακόπτη τηλεχειρισμού από την εσωτερική στην εξωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα μέσα και κατόπιν πάλι στην εξωτερική θέση.

Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός έχει διαγραφεί.

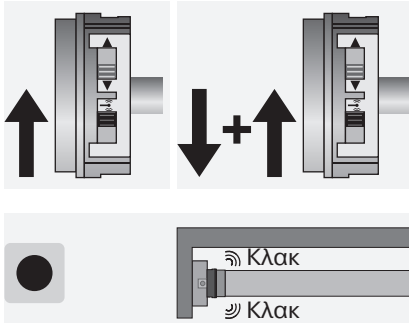


Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Ενέργεια

Αντίδραση

12β)



12β) Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

Σύρετε το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εσωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα έξω και κατόπιν πάλι στην εσωτερική θέση.

Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού

Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα.

Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ. Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός έχει διαγραφεί.

Προγραμματισμός των χρονικών σημείων ενεργοποίησης



Υπόδειξη

Αυτή η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί μόνο με τους πομπούς MemoControl MC441 και MC411 της γκάμας χειριστηρίων Centronic της Becker.

Κάθε σωληνωτό μοτέρ μπορεί να αποθηκεύσει ένα χρονικό σημείο ενεργοποίησης για την κίνηση προς τα ΠΑΝΩ και ένα χρονικό σημείο ενεργοποίησης για την κίνηση προς τα ΚΑΤΩ

Στη θέση «Uhr» (ρολόι) του συρόμενου διακόπτη, η συγκεκριμένη κίνηση του ρολού επαναλαμβάνεται κάθε 24 ώρες.

Η θέση του συρόμενου διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας κατά τον προγραμματισμό του χρονικού σημείου ενεργοποίησης δεν παίζει κανένα ρόλο. Τυχόν χρονικά σημεία ενεργοποίησης που αποθηκεύτηκαν παλαιότερα αντικαθίστανται.

1. Οδηγήστε ενδεχομένως το ρολό προς το αντίθετο όριο.
2. Περιμένετε έως το χρονικό σημείο κατά το οποίο θέλετε να εκτελεστεί η αυτόματη εντολή κίνησης.
3. Μόλις έλθει το επιθυμητό χρονικό σημείο, πατήστε το σχετικό πλήκτρο κατεύθυνσης και κρατήστε το πατημένο μέχρι το μοτέρ για ρολά να σταματήσει στιγμιαία μετά από περίπου 6 δευτερόλεπτα και κατόπιν να συνεχίσει έως το όριο.
4. Αφήστε το δάχτυλό σας από το πλήκτρο κατεύθυνσης.

Το σωληνωτό μοτέρ έχει αποθηκεύσει το τρέχον χρονικό σημείο για αυτήν την κατεύθυνση κίνησης.

Διαγραφή των χρονικών σημείων ενεργοποίησης



Υπόδειξη

Κατά τη διαδικασία διαγραφής διαγράφονται πάντοτε και τα δύο χρονικά σημεία ενεργοποίησης.

Για να διαγράψετε το χρονικό σημείο ενεργοποίησης προς τα ΠΑΝΩ και προς τα ΚΑΤΩ, πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ για 10 δευτερόλεπτα. Θα ακούσετε ένα «κλακ-κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.

Τα χρονικά σημεία ενεργοποίησης έχουν διαγραφεί.

Απόρριψη

Αυτό το προϊόν αποτελείται από διαφορετικά υλικά, τα οποία πρέπει να απορριφθούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Ενημερωθείτε σχετικά με τις διατάξεις για τα συστήματα ανακύκλωσης ή απόρριψης που ισχύουν στη χώρα σας γι' αυτό το προϊόν.

Το υλικό συσκευασίας θα πρέπει να απορριφθεί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Δήλωση συμμόρφωσης

Τα σωληνωτά μοτέρ Becker φέρουν τη σήμανση CE. Αυτά τα μοτέρ συμμορφώνονται με τις ισχύουσες Οδηγίες EK και πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).

Μπορείτε να ζητήσετε το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή.

Τεχνικά στοιχεία

Μοντέλο	R8/17C PRF+	R12/17C PRF+	R20/17C PRF+	R30/17C PRF+	R40/17C PRF+
Ονομαστική ροπή στρέψης (Nm)	8	12	20	30	37
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης (min ⁻¹)	17	17	17	17	17
Εύρος ορίων	64 περιστροφές				
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz				
Ισχύς σύνδεσης (W)	100	110	160	205	230
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος (A)	0,45	0,50	0,75	0,90	1,18
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά				
Τύπος προστασίας	IP 44				
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα (mm)	47				
Συχνότητα	868,3 MHz				

Τι να κάνετε, όταν...

Βλάβη	Αιτία	Επίλυση
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται.	<ol style="list-style-type: none"> Δεν έχει προγραμματιστεί κανένας πομπός. Ο πομπός βρίσκεται εκτός εμβέλειας του σωληνωτού μοτέρ. Ο πομπός χρησιμοποιήθηκε επανειλημμένα εκτός εμβέλειας. Στον πομπό δεν υπάρχουν μπαταρίες, έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα ή έχουν αδειάσει. Ελαττωματική ηλεκτρική σύνδεση. Ενεργοποιήθηκε ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση στο σωληνωτό μοτέρ. 	<ol style="list-style-type: none"> Προγραμματίστε νέο πομπό. Φέρτε τον πομπό στην περιοχή εμβέλειας του σωληνωτού μοτέρ. Πατήστε τουλάχιστον 5 φορές το πλήκτρο κίνησης ή το πλήκτρο ΣΤΟΠ στον πομπό. Τοποθετήστε τις μπαταρίες σωστά ή χρησιμοποιήστε καινούργιες. Ελέγξτε την ηλεκτρική σύνδεση. Περιμένετε 5 - 10 λεπτά.
Δεν μπορεί να ρυθμιστεί η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής στο σωληνωτό μοτέρ.	Στο σωληνωτό μοτέρ έχουν αποθηκευτεί όρια.	Ξεκινήστε το σωληνωτό μοτέρ με εντολή κίνησης και σταματήστε το με εντολή ακινητοποίησης. Κατόπιν διαγράψτε τα ρυθμισμένα όρια με τα πλήκτρα προγραμματισμού και ΣΤΟΠ.
Λανθασμένη αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής μετά τη διαγραφή των ορίων.	Ο διακόπτης κατεύθυνσης περιστροφής βρίσκεται στη λάθος θέση.	Σύρτε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής στην απέναντι θέση.
Το σωληνωτό μοτέρ σταματά σε τυχαίες θέσεις, η συνέχιση στην ίδια κατεύθυνση είναι αδύνατη.	<ol style="list-style-type: none"> Το σωληνωτό μοτέρ αναγνώρισε αυξημένο φορτίο. Υπερφόρτωση κατά τη χρήση του σωληνωτού μοτέρ. 	<ol style="list-style-type: none"> Οδηγήστε στιγμιαία στην αντίθετη κατεύθυνση και συνεχίστε κατόπιν στην επιθυμητή κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε σωληνωτό μοτέρ με ισχυρότερη ροπή στρέψης.
Το σωληνωτό μοτέρ δεν δέχεται χρονικά σημεία ενεργοποίησης.	Ο προγραμματισμένος πομπός δεν διαθέτει συρόμενο διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας.	Χρησιμοποιήστε πομπό με συρόμενο διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας.
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται κατά το καθορισμένο χρονικό σημείο ενεργοποίησης.	<ol style="list-style-type: none"> Συρόμενος διακόπτης χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας στη θέση ☹. Έχουν προγραμματιστεί περισσότεροι του ενός πομποί με συρόμενο διακόπτη στο σωληνωτό μοτέρ. Ένας συρόμενος διακόπτης χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας βρίσκεται στη θέση ☹. 	<ol style="list-style-type: none"> Σύρτε το συρόμενο διακόπτη χειροκίνητης/αυτόματης λειτουργίας στη θέση ☺. Μετακινήστε το συρόμενο διακόπτη ενός πομπού από τη θέση ☹ στη θέση ☺. Εάν ο συρόμενος διακόπτης βρίσκεται ήδη στη θέση ☺, θα πρέπει να τον μετακινήσετε στη θέση ☹ και κατόπιν πάλι στη θέση ☺.
Τα ρυθμισμένα χρονικά σημεία ενεργοποίησης αλλάζουν.	Συχνές διακοπές του δικτύου εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V. Διακυμάνσεις συχνότητας του δικτύου 50 Hz.	
Το σωληνωτό μοτέρ δεν φτάνει στη ρυθμισμένη θέση αερισμού ή στη ρυθμισμένη ενδιάμεση θέση.	Προγραμματίστηκε πρώτα το άνω όριο.	Πρέπει να ρυθμιστούν ξανά τα όρια - πρώτα το κάτω όριο!
Κατά την διαδρομή προγραμματισμού, το μοτέρ αντιδρά με αυξημένη ευαισθησία σε δυσχέρειες κίνησης για την αποτροπή ζημιών.	Κατά τη διαδρομή προγραμματισμού, το μοτέρ αντιδρά με αυξημένη ευαισθησία σε δυσχέρειες κίνησης για την αποτροπή ζημιών.	Κατεβάστε στιγμιαία το ρολό και κατόπιν ανεβάστε το πάλι μέχρι να φτάσετε στο άνω όριο.



Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Σύντομος οδηγός λειτουργίας RPF+

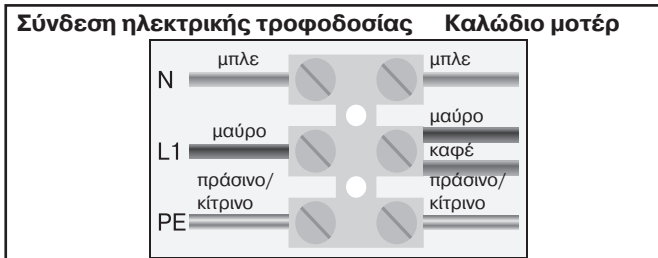


Προσοχή

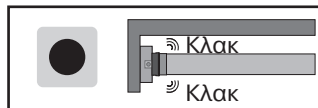
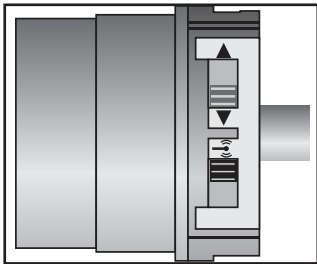
Για τη θέση σε λειτουργία, τη λειτουργία και την επισκευή της μονάδας, πρέπει να τηρούνται οπωσδήποτε οι πληροφορίες των οδηγιών εγκατάστασης και λειτουργίας. Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου χειρισμού, ο κατασκευαστής ή ο έμπορος δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν τραυματισμούς ή υλικές ζημιές ή παρεπόμενες ζημιές.

1. Σύνδεση

Συνδέστε τα καλώδια με την ηλεκτρική τροφοδοσία, όπως φαίνεται στο παράδειγμα που ακολουθεί.



2. Προγραμματισμός του κύριου πομπού



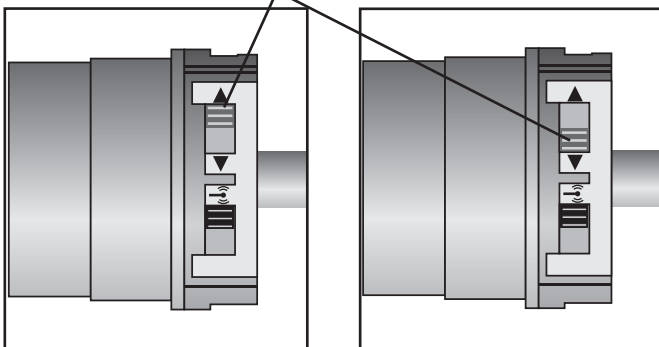
Μετακινήστε το διακόπτη τηλεχειρισμού στη θέση «ON». (Το μοτέρ βρίσκεται για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού)

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού μέχρι να ακούσετε δύο κλακ από το μοτέρ.

3. Έλεγχος / διόρθωση κατεύθυνσης περιστροφής

Μετάγετε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής στο μοτέρ σε περίπτωση λανθασμένης κατεύθυνσης περιστροφής.

Αντιστροφή της κατεύθυνσης περιστροφής



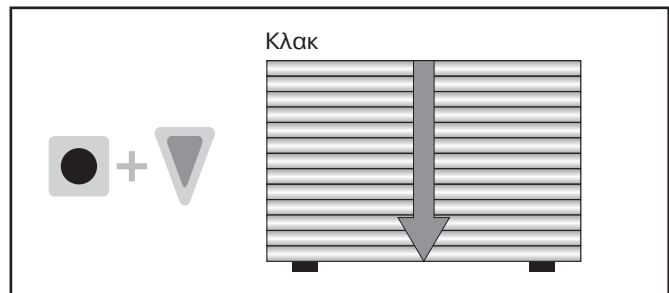
Η κατεύθυνση περιστροφής μπορεί να αλλάξει μόνο εάν δεν έχουν προγραμματιστεί όρια!

4. Προγραμματισμός των ορίων

Κάτω σημείο έως επάνω σημείο χωρίς στόπερ

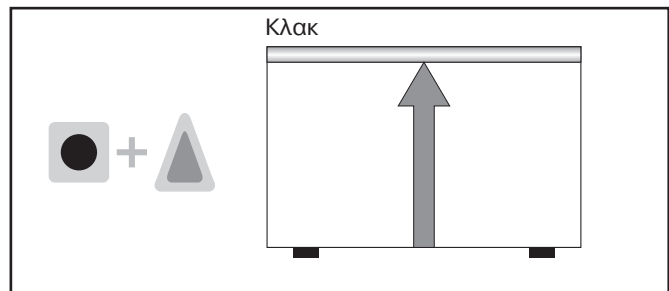
Κατεβάστε το ρολό μέχρι το επιθυμητό κάτω όριο.

Πατήστε κατόπιν το πλήκτρο προγραμματισμού και το πλήκτρο ΚΑΤΩ έως ότου ακούσετε ένα κλακ από το μοτέρ.



Ανεβάστε το ρολό μέχρι το επιθυμητό άνω όριο.

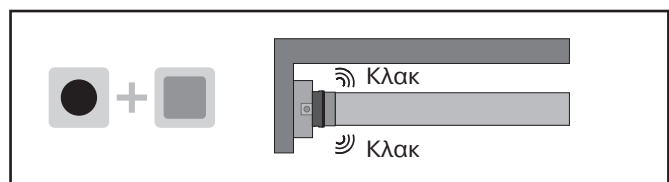
Πατήστε κατόπιν το πλήκτρο προγραμματισμού και το πλήκτρο ΠΑΝΩ έως ότου ακούσετε ένα κλακ από το μοτέρ.



Σε μόνιμα στόπερ (στόπερ για το άνω όριο ή σύρτες ασφαλείας για το κάτω όριο), το μοτέρ σταματάει αυτομάτως κατά τη διαδρομή εγκατάστασης και αποθηκεύει το όριο (όρια) αυτόματα.

5. Διαγραφή ορίου (ορίων)

Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού και το πλήκτρο ΣΤΟΠ μέχρι να ακούσετε δύο κλακ από το μοτέρ.



Εάν το μοτέρ βρίσκεται μεταξύ των ορίων, διαγράφονται και τα δύο όρια. Εάν το μοτέρ βρίσκεται σε ένα όριο, τότε διαγράφεται μόνο εκείνο το όριο.